

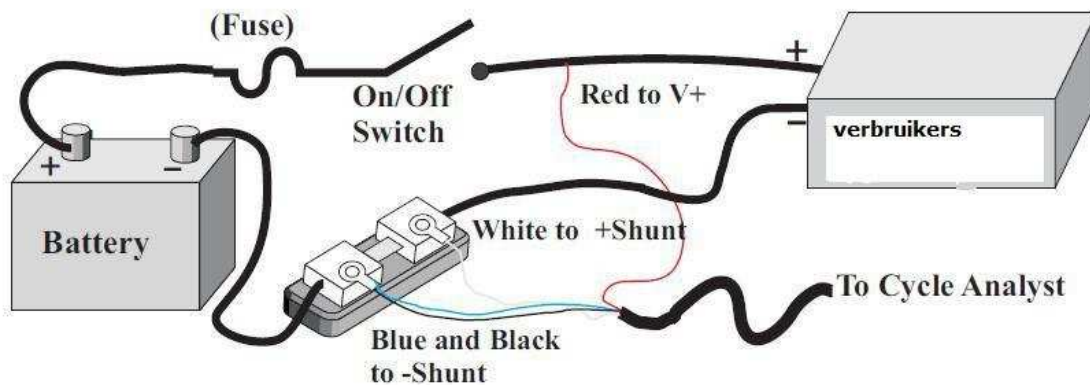
## Aansluitschema met bestaande, 100 A of 200 A shunt

De CA wordt geleverd met een “pigtail” aansluitkabel met aan de ene zijde een 6 pins connector die wordt verbonden aan de CA-kabel. De andere kant heeft een aantal draadaders in verschillende kleuren die de voedingsspanning voor de CA leveren en het meetsignaal van de shunt naar de CA transporteren.

Rood + voeding CA  
Zwart - voeding CA

Wit + kant signaal van shunt naar CA  
Blauw - kant signaal van shunt naar CA

Strip de uiteinden van de draadaders en voorzie deze van passende ringconnectoren. De shunt wordt opgenomen ergens in de retourkabel naar de accu. De wit, zwart en blauw gekleurde draadaders worden op de volgende wijze verbonden met de shunt:



De rode draadader wordt verbonden met de + kant van het systeem en voorziet de CA van voedingsspanning. Blauw en Zwart komen op de “accu-kant” van de shunt en de witte ader op de “gebruikerskant” van de shunt. (slecht te zien in de tekening!)

De meest praktische plaats om de shunt onder te brengen is “zo dicht mogelijk bij de accubank”. Belangrijk is dat de – kant van alle gebruikers en eventuele laadbronnen aan de gebruikerskant van de shunt zijn aangesloten. De rode voedingsader wordt aangesloten op de + kant van de installatie en moet rechtstreeks in verbinding staan met de + pool van de accubank.

Is de – pool van de accubank verbonden aan massa/zijn er stroomgebruikers en/of laadstroombronnen die via massa met de accubank zijn verbonden? Zorg dan dat (ook) de aardaansluiting aan de gebruikerskant van de shunt wordt aangesloten.